

INFORMAZIONI PERCORRIBILITÀ aggiornata al 02.10.2019
Dopo i vari episodi di vento forte nel corso dell'inverno
E' POSSIBILE TROVARE ANCORA ALBERI CADUTI

**SENTIERO
NUMERO**

*In qualsiasi caso l'escursionista che percorrerà i sentieri delle zone colpite da Vaia, potrebbe incontrare delle criticità anche dopo i vari interventi In quanto il territorio manifesta ancora molte criticità , si raccomanda pertanto **SEMPRE MOLTA ATTENZIONE.***

452 *Percorribile*

462 *Percorribile*

463 *Percorribile anche se modificato per la costruzione di una strada silvo-pastorale tra Canazei e La Forzela*

464 *Percorribile **tranne il tratto da Pian a Troi***

465 *Percorribile*

466 *Percorribile*

524 *Percorribile*

541 *Percorribile. **Non Percorribile dalla F.IIa del Pongol verso la Cima Vallaraz,**
Sent. 541/a Percorribile*

542 *Percorribile*

543 *Percorribile*

544 *Percorribile*

545 *Percorribile*

546 *Percorribile fino al bivio con sentiero n. 545*

547 *Percorribile*

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 548 | <i>Percorribile</i> | | |
| 549 | <i>Percorribile</i> | | |
| 551 | <i>Percorribile da Case Nagol fino a Prà de Val - rimanente Non Percorribile</i> | | |
| 552 | <i>Percorribile</i> | | |
| 553 | <i>Percorribile</i> | | |
| 554 | <i>Percorribile</i> | | |
| 555 | <i>Percorribile</i> | | |
| 558 | <i>Percorribile - dal Pian de le Taie al bivio x il Van de le Nevere ordinanza n. 1053 del 03.07.2014 del Comune di Taibon Ag..</i> | | |
| 560 | <i>Percorribile</i> | | |
| 561 | <i>Percorribile</i> | | |
| 562 | <i>Percorribile</i> | | |
| 567 | <i>Percorribile</i> | | |
| 568 | <i>Percorribile</i> | | |
| 569 | <i>Percorribile la prima parte (zona piste da sci) - qualche criticità zona Col de la Chizza e la Val di Lagaraz</i> | | |
| 571 | <i>Percorribile</i> | | |
| 594 | <i>Percorribile -</i> | | |
| 623 | <i>Non percorribile</i> | | |
| 631 | <i>Percorribile</i> | | |
| 658 | <i>Percorribile</i> | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 670 | <i>Percorribile</i> | | |
| 673 | <i>Percorribile</i> | | |
| 681 | <i>Percorribile</i> | | |
| 684 | <i>Percorribile</i> | | |
| 685 | <i>Percorribile da Cogul fino a Forcella Valbona</i> restante <i>Non percorribile</i> | | |
| 687 | <i>Percorribile</i> | | |
| 688 | <i>Percorribile</i> | | |
| 689 | <i>Percorribile</i> | | |
| 691 | <i>Percorribile</i> | | |
| 692 | <i>Percorribile</i> | | |
| 693 | <i>Percorribile</i> | | |
| 694 | <i>Percorribile: bonificato lungo nuova strada forestale</i> | | |
| 695 | <i>Percorribile</i> | | |
| 696 | <i>Percorribile</i> | | |
| 697 | <i>Percorribile con prudenza - Erosioni nei 2-3 tratti di attraversamento di canali</i> | | |
| 703 | <i>Percorribile</i> | | |
| 704 | <i>Percorribile</i> | | |
| 705 | <i>Percorribile</i> | | |
| 707 | <i>Percorribile</i> | | |

| | | | |
|------|--|--|--|
| 709 | <i>Percorribile</i> | | |
| 716 | <i>Percorribile</i> | | |
| 720 | <i>Percorribile</i> | | |
| 722 | <i>Percorribile</i> | | |
| 733 | <i>Percorribile</i> | | |
| 751 | <i>Percorribile</i> | | |
| 752 | <i>Percorribile prudenza per piccoli smottamenti versante Val Focobon</i> | | |
| 753 | <i>Percorribile</i> | | |
| 754 | <i>Percorribile Gares Malga Stia Percorribile da Canale al Cason del Tamer, poi si scende al campeggio in Val di Gares. NON PERCORRIBILE dal Cason del Tamer a Malga Stia.</i> | | |
| 755 | <i>Percorribile</i> | | |
| 756 | <i>Percorribile</i> | | |
| 756a | <i>Percorribile</i> | | |
| 757 | <i>Percorribile - seguire la strada silvo-pastorale non le scorciatoie.</i> | | |
| 758 | <i>Percorribile fino alla Casèra di SAIS.</i> | | |
| 759 | <i>Percorribile . Fare attenzione tra Forcella Caoz e ruderi di Malga Pape.</i> | | |
| 760 | <i>Percorribile</i> | | |
| 761 | <i>Percorribile da F.Ila Cesurette a Pont ancora presenti smottamenti in particolare nell'attraversamento dei valloncelli (si transita con attenzione)</i> | | |
| 762 | <i>Percorribile ma con molta prudenza da entrambi i versanti. Manca segnaletica versante Val di S.Lucano ma traccia evidente</i> | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 763 | <i>Percorribile</i> | | |
| 764 | <i>Percorribile con molta prudenza. In località Pont assenza di cartelli perchè asportati dall'alluvione, in attesa di riposizionamento. Da Cencenighe creata variante provvisoria (Loc. La Roa) segnata. La variante si è resa necessaria dopo l'asportazione del ponte - passerella nei pressi del Ru del Torcol (Loc. La Roa). Prestare comunque sempre MOLTA ATTENZIONE soprattutto in discesa.</i> | | |
| 765 | <i>Percorribile dal Bivaco Bedin a Casera Rudelefin Alto. Da Casera Ambrosogn a Prademur aperto su traccia nuova. Sentiero della Besausega (Taibon-Bivacco Bedin) compromesso per incendio ASSOLUTAMENTE IMPRATICABILE.</i> | | |
| 766 | <i>Percorribile</i> | | |
| 767 | <i>Non percorribile. Danni ingenti alla pista forestale fino a Casera d'Angheràz -</i> | | |
| 769 | <i>Percorribile.</i> | | |
| 770 | <i>Non percorribile.</i> | | |
| 771 | <i>Percorribile</i> | | |
| 772 | <i>Percorribile Tratto iniziale su strada silvo-pastorale prima di Domadore franato, chiuso con ordinanza. Domadore è raggiungibile per sentiero dalla Mason del Bet (cartelli 2° tornante sulla strada x Rif. Scarpa - traccia come da cartina)</i> | | |
| 773 | <i>Percorribile</i> | | |
| 774 | <i>Percorribile con due alberi da scavalcare all'altezza dei 1750 metri.</i> | | |
| 776 | <i>Percorribile</i> | | |
| 777 | <i>Percorribile</i> | | |
| 786 | <i>Percorribile.</i> | | |
| 802 | <i>Percorribile.</i> | | |
| 874 | <i>Non percorribile.</i> | | |
| 875 | <i>Percorribile.</i> | | |

